



Deutscher Kunstflug Verband



# Lauterbach Looped...



...und **German Open**  
SPO u. INT



**Pfingsten 4.-9. Juni 2025**

1. Allgemeines	3
1.1. Veranstalter	3
1.2. Ort	3
1.3. Zeitplan	3
2. Regeln	4
2.1. Allgemeines	4
2.2. Teilnahme am Wettbewerb	4
2.3. Durchführung/Ablauf des Wettbewerbs	5
2.3.1. Kategorien	5
2.3.2. Wettbewerbsprogramme	5
2.3.3. Kunstflugraum	5
2.3.4. Zeit zwischen zwei Programmen	6
2.3.5. Wetterbedingungen	7
2.3.6. Programmunterbrechungen und zusätzliche Figuren	7
2.4. Titel und Preise	7
2.4.1. Titel	7
2.4.2. Preise und Pokale	7
3. Anmeldung	8
3.1. Registrierung	8
3.2. Teilnahmegebühr	8
3.3. Free Known-Einreichung	8
4. Organisatorisches	9
4.1. Hallenplätze	9
4.2. Unterkunft und Verpflegung	9
5. Verantwortliche	10

# 1. Allgemeines

Lauterbach Looped 2025 knüpft direkt an den erfolgreichen Wettbewerb Lauterbach Looped 2023 an und wird dieses Jahr gemeinsam mit der "German Open im Motorkunstflug / Kategorien Sportsman und Intermediate" ausgetragen!

Lauterbach Looped ist für alle Kategorien offen.

## 1.1. Veranstalter

Veranstalter und Ausrichter ist der Deutsche Kunstflugverband e.V. gemeinsam mit dem Flugplatzteam Aero-Club Lauterbach e.V..

## 1.2. Ort

Austragungsort ist der Flugplatz Wernges (EDFT).

## 1.3. Zeitplan

Der Wettbewerb findet vom **4. - 7. Juni 2024** statt. Der vorläufige Zeitplan lautet wie folgt:

4. Juni	Anreise und freies Training
4. Juni abends	Eröffnungsbriefing
5. - 7. Juni	Wettbewerbsflüge
7. Juni abends	Siegerehrung und Abschlussfeier mit Liveband
8. Juni	Tag der offenen Tür AC Lauterbach / Abreise
9. Juni	Abreise

Der Zeitplan kann sich beispielsweise auf Grund behördlicher Auflagen oder der Wetterbedingungen ändern. Daher müssen alle Teilnehmenden beim Eröffnungsbriefing anwesend sein.

Da der AC Lauterbach in den vergangenen Jahren viele Lärmbeschwerden einstecken musste, hat sich der Verein überlegt, die Menschen der umliegenden Dörfer direkt im Anschluss an den Wettbewerb zum "Tag der offenen Tür" einzuladen, um unseren Sport näher zu bringen. Der Verein würde sich ausdrücklich darüber freuen, wenn viele Wettbewerbsteilnehmer noch einen Tag länger in Lauterbach blieben, um bei diesem Tag zu unterstützen und die Wettbewerbswoche gemütlich ausklingen zu lassen.

## 2. Regeln

### 2.1. Allgemeines

Der Wettbewerb wird gemäß dem in 2025 gültigen FAI Sporting Code, Section 6 Part 1 (Regulation for the conduct of international aerobatic events, siehe <https://www.civanews.com/the-civa-document-store/>) durchgeführt, sofern in diesem Bulletin nichts abweichendes beschrieben ist. Auf Grund lokaler Gegebenheiten sind weitere Abweichungen möglich; diese werden den Teilnehmenden so früh wie möglich bekannt gegeben.

Mit der Anmeldung zum Wettbewerb erkennen die Teilnehmenden diese Regeln an. Gleichfalls erkennen sie mit der Anmeldung an, dass der Veranstalter, der Ausrichter sowie alle von diesen beauftragten Personen nicht für Sach- oder Personenschäden haften, die den Teilnehmenden im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen.

### 2.2. Teilnahme am Wettbewerb

Die Teilnehmenden müssen im Besitz eines gültigen Luftfahrerscheins mit Kunstflugberechtigung oder eines vergleichbaren ausländischen Dokuments sein und über ausreichend Kunstflugerfahrung für die sichere Durchführung der Wettbewerbsflüge in der jeweiligen Kategorie verfügen.

Die zum Einsatz kommenden Luftfahrzeuge müssen nachweislich lufttüchtig und für Kunstflug zugelassen sein. Die Haftpflichtversicherung des Luftfahrzeugs muss Wettbewerbskunstflüge abdecken. Die Leistungsdaten und Betriebsgrenzen des Luftfahrzeugs müssen eine sichere Durchführung der Wettbewerbsflüge in der jeweiligen Kategorie erlauben. Die Teilnehmenden sind verpflichtet, die Betriebsgrenzen des Luftfahrzeugs einzuhalten.

Die Erfüllung der genannten Anforderungen ist der Wettbewerbsleitung vor dem ersten Flug im Rahmen des Wettbewerbs nachzuweisen.

Falls die fliegerischen Fähigkeiten von Teilnehmenden oder die Leistungsdaten des jeweiligen Luftfahrzeugs eine sichere Durchführung der Wettbewerbsflüge erkennbar nicht gewährleisten, ist die Wettbewerbsleitung befugt, Teilnehmende aus Sicherheitsgründen in eine niedrigere Kategorie einzustufen oder ganz vom Wettbewerb auszuschließen. Ein Anspruch auf Rückerstattung des Nenngelds besteht in diesen Fällen nicht.

Die Wettbewerbsleitung behält sich zur Nachwuchsförderung vor, Piloten der Klasse Sportsman - **außer Konkurrenz** - mit Safetypilot fliegen zu lassen, um Wettbewerbsneulingen den Start in den Wettbewerbskunstflug zu erleichtern.

## 2.3. Durchführung/Ablauf des Wettbewerbs

### 2.3.1. Kategorien

Der Wettbewerb wird in allen Kategorien durchgeführt.

### 2.3.2. Wettbewerbsprogramme

Abhängig von der Kategorie werden folgende Wettbewerbsprogramme geflogen:

Programm	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
Programm 1	Known 1	Free Known	Free Known	Free Known
Programm 2	Known 2	Unknown 1	Unknown 1	Unknown1
Programm 3	Unknown 1	Unknown 2	Unknown 2	Unknown2
Programm 4				Final Freestyle

#### *Sportsman*

Die Bekannten Pflichtprogramme (Known 1 und 2) sind auf der Homepage des DKuV veröffentlicht (<https://kunstflugverband.de/wettbewerbe>). Die Unbekannten Pflichtprogramme werden durch die Wettbewerbsleitung erstellt. Die Figuren aller Programme entstammen einer Liste der erlaubten Figuren in der Kategorie Sportsman, die der DKuV auf seiner Homepage veröffentlicht.

#### *Intermediate*

Das Free Known richtet sich nach dem gültigen FAI Sporting Code, Section 6 Part 1. Der DKuV veröffentlicht ein Default Free Known auf seiner Homepage. Dieses kann von Teilnehmenden alternativ zu einem eigenen Free Known verwendet werden. Die Unbekannten Pflichtprogramme werden **von der Wettbewerbsleitung** entsprechend dem gültigen Sporting Code, Section 6 Part 1 erstellt.

#### *Advanced, Unlimited*

Das Free Known richtet sich nach dem gültigen FAI Sporting Code, Section 6 Part 1. Die Unbekannten Pflichtprogramme werden **von der Wettbewerbsleitung** erstellt. Sie bestehen aus 7 Figuren plus max. 3 Verbindungsfiguren. Max. K bei ADV ist 35 für Prog 2 und 40 für Prog 3. Ansonsten richten sich die Programme nach dem gültigen FAI Sporting Code, Section 6 Part 1

### 2.3.3. Kunstflugraum

Lauterbach Looped wird ohne Linienrichter und ohne Boxmarkierungen geflogen.

In Ergänzung des Sporting Codes, Section 6 Part 1 wird der K-Faktor für das Positioning in der Kategorie Sportsman auf 20K festgesetzt. Somit kommen folgende **K-Faktoren für die Raumnote** zur Anwendung:

	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
<b>K-Faktor</b>	20	30	30	40

Abweichend vom Sporting Code, Section 6 Part 1 wird auf Grund der örtlichen Gegebenheiten die **Höhenbegrenzung** des Kunstflugraums wie folgt festgelegt:

	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
<b>obere Grenze</b>	1300 Meter	1200 Meter	1100 Meter	1000 Meter
<b>untere Grenze</b>	400 Meter	300 Meter	250 Meter	250 Meter
<b>Disqualifikation</b>	250 Meter	200 Meter	100 Meter	100 Meter

Bei Verletzung der **unteren Höhenbegrenzung („Low“)** kommen in Ergänzung des Sporting Codes, Section 6 Part 1 folgende **Strafpunkte** zur Anwendung:

	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
<b>Strafpunkte</b>	150	200	200	250

Verletzungen der **oberen Höhenbegrenzung („High“)** werden in der Kategorie Intermediate gemäß Sporting Code, Section 6 Part 1 geahndet. In der Kategorie Sportsman werden hierfür keine Strafpunkte vergeben.

### 2.3.4. Zeit zwischen zwei Programmen

Die Regel 2.5.1.1 des Sporting Code, Section 6 Part 1 („nur ein Flug pro Teilnehmer und Tag“) kommt nicht zur Anwendung. Ein Mindestabstand von 4 Stunden zwischen zwei Wettbewerbsflügen muss gewährleistet sein. Unbekannte Pflichtprogramme müssen mindestens 3 Stunden vor dem Flug bekanntgegeben werden.

### 2.3.5. Wetterbedingungen

Es gelten die Regelungen des Sporting Codes, Section 6 Part 1. In Ergänzung (Sportsman) und Änderung (Intermediate) des Sporting Codes gelten folgende erforderlichen Wolkenuntergrenzen (jeweils über Grund):

	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
Unterbrechung erlaubt	<1350 Meter	<1250 Meter	<1150 Meter	<1050 Meter
keine Flüge	<1050 Meter	<1050 Meter	<800 Meter	<800 Meter

### 2.3.6. Programmunterbrechungen und zusätzliche Figuren

In Ergänzung des Sporting Codes, Section 6 Part 1 kommen folgende **Strafpunkte bei Programmunterbrechungen und zusätzlichen Figuren** zur Anwendung:

	Sportsman	Intermediate	Advanced	Unlimited
Strafpunkte	40	50	80	100

## 2.4. Titel und Preise

### 2.4.1. Titel

- ▶ Der/die Erstplatzierte in der Gesamtwertung der Programme 1-3 der Kategorie Sportsman erwirbt den Titel „**Sieger German Open 2025 Kategorie Sportsman**“.
- ▶ Der/die Erstplatzierte in der Gesamtwertung der Programme 1-3 der Kategorie Intermediäre erwirbt den Titel „**Sieger German Open 2025 Kategorie Intermediate**“.

### 2.4.2. Preise und Pokale

- ▶ In allen Kategorien werden für die drei Bestplatzierten Pokale vergeben.
- ▶ Der/die erstplatzierte deutsche Teilnehmer/in der Kategorien SPO und INT erhält darüber hinaus den **Gerd-Mühlbauer-Wanderpokal** der jeweiligen Kategorie. Dieser ist verbunden mit einem Sportförderpreis.

## 3. Anmeldung

### 3.1. Registrierung

Aufgrund der hybriden Wettbewerbsstruktur (German Open und freier Wettbewerb) werden Anmeldungen der Klassen **SPO und INT** (German Open), die **bis zum 15.3.2025** eingehen, **bevorzugt**.

Der allgemeine **Anmeldeschluss ist der 30.4.2025!**

Die Anmeldung ist nur verbindlich mit Datum des Zahlungseingangs und nach Rückbestätigung. In Ausnahmefällen ist auch eine spätere Meldung möglich. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt auf 35 Piloten. Sollte die Maximalzahl erreicht sein, wird eine Warteliste angelegt.

### 3.2. Teilnahmegebühr

Für die Teilnehmer ist ein einheitliches Nenngeld von **195,00 €** festgelegt. Dieser Betrag muss mit der Anmeldung auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber:	Deutscher Kunstflug Verband e.V.
Verwendungszweck:	Lauterbach Looped + <b>Name</b>
IBAN:	DE49 7435 0000 0021 1857 86

In diesem Nenngeld sind die Organisationskosten und die Abschlussfeier (außer Essen und Getränke) enthalten. Während des Wettbewerbes gibt es kostenlose alkoholfreie Kaltgetränke im Pilotenzelt.

Lande und Abstellgebühren sind nicht im Nenngeld enthalten.

#### **Ausfall und Verlegung:**

Wenn sich bis Nennschluss nicht mindestens 15 Teilnehmer gemeldet haben, so hat der Veranstalter das Recht, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. In Fällen höherer Gewalt hat der Veranstalter das Recht die geplante Veranstaltung ausfallen zu lassen oder zu verlegen. Das Nenngeld wird bei Ausfall der Meisterschaft abzüglich aller entstandenen Kosten zurückerstattet.

### 3.3. Free Known-Einreichung

Die Free Known-Programme können ab jetzt eingereicht werden. Sie sollen so früh wie möglich, spätestens aber bis zum **3.6.2025** per E-Mail an [wettbewerb@kunstflugverband.de](mailto:wettbewerb@kunstflugverband.de) geschickt werden. Die Einreichung ist ausschließlich als Open-Aero-Datei (xxx.seq) möglich, andere Formate werden nicht akzeptiert.



## 4. Organisatorisches

### 4.1. Hallenplätze

Wir versuchen für jeden Teilnehmer einen Hallenplatz zu bekommen, es kann aber nicht garantiert werden!

Landegebühren in EDFT belaufen sich auf 5,00 EUR pro Landung.

Abstellgebühren in EDFT belaufen sich auf 5,00 EUR pro Nacht in einer Halle.

Abstellung draußen for free!

### 4.2. Unterkunft und Verpflegung

Camping am Platz ist möglich!

Kosten:

Wohnmobil: 10 EUR pro Nacht (inkl. Strom)

Zelt: 5 EUR pro Nacht (inkl. Strom)

Ein Duschkontainer wird vorhanden sein.

Um Hotelzimmer in der näheren Umgebung kümmern sich die Teilnehmer selbst.

Wir bieten Frühstück am Flugplatz auf der Terrasse oder im Pilotenzelt an.

Mittags und Abends wird es am Grillwagen einen Snack der lokalen Metzgerei geben.

Um den Getränkepilz kann sich nach Flugbetrieb versammelt werden.

## 5. Verantwortliche

Wettbewerbsleitung: David Friedrich  
Flugplatz: Harald Günther, Udo Ziegler  
Chefschiedsrichter: Michael Garbers  
Schiedsrichter: Tine Kirchberg  
Rolf Hankers  
Juliane Cornelsen  
tba  
tba

Das Orga-Team freut sich auf ein paar tolle Tage in Lauterbach und hofft auf rege Beteiligung und einen fairen Wettbewerb.

Bis dahin!

Paul, Felix, David und der DKuV!

01723935112  
davidfr11111@gmail.com  
Lauterbach-Looped@aeroclub-lauterbach.de